

## **Michael John Hood :**



### **English:**

Lieutenant-General Michael John Hood is a retired senior Royal Canadian Air Force officer who was Commander of the Royal Canadian Air Force from 2015 until 2018.

In addition to holding a master's degree in International Relations from Auburn University, Hood also holds certifications from Canada's National Security Program and the United States' Air Force Command and Staff College.

Hood joined the Canadian Armed Forces in 1985 and earned his Air Combat Systems Officer Wings in 1988. Most of his flight career was spent on the C-130 Hercules. Hood also served a tour as an Electronic Warfare Officer on the CC-144 Challenger.

After serving as Commanding Officer of both 429 Tactical Airlift Squadron and 436 Tactical Airlift Squadron, he became Plans Officer at Canadian Expeditionary Force Command Headquarters in January 2006. Following this, he became Commander of 8 Wing Trenton in June 2007.

Hood went on to become Director General Air Force Development in 2010, Deputy Director General of International Security Policy in June 2011 and Deputy Commander of the Royal Canadian Air Force in September 2012. After that he became Director of Staff of the Strategic Joint Staff in June 2013 and finally Commander of the Royal Canadian Air Force in July 2015. He retired from the Canadian Armed Forces in May 2018.

Following his career in the military, in 2018 Hood went on to become an executive in a Vancouver-based energy and mining firm.

In May 2020, Hood wrote an op-ed in the National Post entitled "Securing Canadian sovereignty in a post-COVID world."

**French:**

Le lieutenant-général Michael John Hood est un officier supérieur retraité de l'Aviation royale canadienne qui a été commandant de l'Aviation royale canadienne de 2015 à 2018.

Outre une maîtrise en relations internationales de l'université d'Auburn, M. Hood détient également des certifications du Programme de sécurité nationale du Canada et de l'Air Force Command and Staff College des États-Unis.

M. Hood s'est engagé dans les Forces armées canadiennes en 1985 et a obtenu son brevet d'officier des systèmes de combat aérien en 1988. Il a passé la plus grande partie de sa carrière de pilote sur le C-130 Hercules. Il a également effectué une période de service en tant qu'officier de guerre électronique sur le CC-144 Challenger.

Après avoir été commandant du 429e Escadron tactique de transport aérien et du 436e Escadron tactique de transport aérien, il est devenu officier des plans au quartier général du Commandement de la Force expéditionnaire du Canada en janvier 2006. Il est ensuite devenu commandant de la 8e Escadre Trenton en juin 2007.

M. Hood est ensuite devenu directeur général du développement de la force aérienne en 2010, directeur général adjoint de la politique de sécurité internationale en juin 2011 et commandant adjoint de l'Aviation royale canadienne en septembre 2012. Il est ensuite devenu directeur de l'état-major interarmées stratégique en juin 2013 et enfin commandant de l'Aviation royale du Canada en juillet 2015. Il a pris sa retraite des Forces armées canadiennes en mai 2018.

Après sa carrière militaire, Hood est devenu en 2018 cadre dans une société d'énergie et d'exploitation minière basée à Vancouver.

En mai 2020, M. Hood a écrit un article d'opinion dans le National Post intitulé "Securing Canadian sovereignty in a post-COVID world" (Garantir la souveraineté canadienne dans un monde post-COVID).