

MAJOR-GÉNÉRAL S.Y. MÉNARD, MSM, CD

CHEF DE LA CAPACITÉ DES AVIONS DE CHASSE ET DU NORAD



Le major-général Sylvain Ménard s'enrôla dans les Forces canadiennes en 1989 et fréquenta le Collège militaire royal de Saint-Jean (CMR), à Saint-Jean-sur-Richelieu et le Royal Roads Military College (RMCC), à Victoria, en Colombie-Britannique, duquel il reçut un diplôme en 1994. Il suivit sa formation de pilote et reçut ses ailes en 1995. En 1996, il fut affecté au 439e Escadron, à Bagotville, au Québec, où il pilota le CT-133 Silverstar. En 1998, il termina sa formation préliminaire de pilote de chasse et, en 1999, gradua du cours de pilote de chasse sur le CF-188 Hornet au 410e Escadron d'entraînement opérationnel à Cold Lake, Alberta. Par la suite, il pilota le CF-188 avec le 425e Escadron d'appui tactique de 1999 à 2003, et suivit le Cours d'instructeur – Armement de chasseurs (CIAC) et le Programme de leadership tactique (TLP). Au cours de sa carrière de pilote, le major-général Ménard accumula plus de 2 600 heures de vol sur avions à réaction, dont 1 600 à bord du CF-188 Hornet.

Au cours de sa carrière, il occupa divers postes importants d'état-major. Il fut officier des Évaluations, des exercices et des plans de la 3e Escadre, commandant d'escadrille, officier des opérations, commandant adjoint du 425e Escadron, et il œuvra au Quartier général de la 1re Division aérienne du Canada en qualité de A3 Chasseurs. Il fut déployé en Afghanistan en 2008 dans le cadre de l'Op ATHENA pour travailler au sein du Centre d'opérations conjointes de la Force internationale d'assistance et de sécurité (FIAS). En 2011, il dirigea le déploiement rapide du détachement de chasseurs et de ravitailleurs en vol canadiens vers l'Italie à l'appui de l'Op MOBILE, la contribution du Canada à l'Op UNIFIED PROTECTOR de l'OTAN. Au cours de cette mission, le major-général Ménard a effectué de nombreuses missions de combat dans le ciel de la Libye à l'appui de la résolution 1973 du Conseil de sécurité des Nations Unies.

En 2008, le major-général Ménard termina le Programme de commandement et d'état-major interarmées à Toronto, en Ontario et en 2015, il termina le programme d'études stratégiques de la USAF Air War College à Montgomery, en Alabama, aux É-U. De 2013

à 2015, il assura le commandement de la 3e Escadre et de la Base des forces canadiennes Bagotville. En 2015, il fut nommé Directeur - Coordination du programme de la Défense, à Ottawa jusqu'en 2017. Par la suite, il assumait les fonctions de commandant adjoint de la région continentale américaine du NORAD en juillet 2017, où il reçut la responsabilité de l'état de préparation continue de la défense aérienne de la région en plus de la défense de la région de la capitale nationale des États-Unis. De retour au Canada en 2019, il a été nommé chef d'état-major des opérations du Commandement du personnel militaire de la région de la capitale nationale, où il a la responsabilité des opérations quotidiennes du commandement jusqu'en 2021.

Le Major-général Ménard est titulaire d'une maîtrise en études stratégiques, avec distinction, de la USAF Air University de Montgomery en Alabama, d'une maîtrise en études de la défense du CMR de Kingston en Ontario, d'un baccalauréat en Sciences spatiales et en physique du RRMC de Victoria en Colombie-Britannique, et un certificat en Leadership de projets complexes et d'approvisionnement de l'École de gestion TELFER de l'Université d'Ottawa, en Ontario.

Promu à son grade actuel en juin 2021, le major-général Ménard a été nommé Chef de la capacité des avions de chasses, où il a la responsabilité de la gestion des projets reliés aux avions de chasse actuels et aux chasseurs de la prochaine génération. Depuis le 1^{er} août 2023, il est aussi responsable des projets reliés à la modernisation du NORAD sous son nouveau titre: Chef de la capacité des avions de chasses et du NORAD.